

Délocalisation à l'Ecole Marocaine des Sciences de l'Ingénieur de Rabat EMSI Rabat, (Maroc) du Master 2 Mention Mécanique, Génie Civil, Génie Mécanique, Spécialité Infrastructures en Génie Civil

Avis Technique de Service des Relations Internationales

Rédacteur : François-Olivier SEYS

Commentaires du projet :

Ce projet de **délocalisation** du M2 **Mention Mécanique, Génie Civil, Génie Mécanique, Spécialité Infrastructures en Génie Civil** se fait dans une école d'Ingénieurs Marocaine.

Ce projet de délocalisation est **conforme à la charte de l'université** et il est **provisoire**. Le niveau de l'école partenaire et son équipement technique et scientifiques font qu'après cette délocalisation, prévue pour deux ans, la mise en place d'un double diplôme serait envisageable.

Le service des relations internationales émet un avis technique favorable à cette délocalisation de diplôme.

1. Diplôme décerné :

Master 2 Mention Mécanique, Génie Civil, Génie Mécanique, Spécialité Infrastructures en Génie Civil

2. Type d'accord de coopération :

L'Université Lille 1 et l'EMSI Rabat doivent signer la convention présentée en Conseils pour mettre en place cette délocalisation.

3. Nombre d'étudiants concernés par an :

Il n'y a pas de numéris clausus prévu dans la convention. C'est uniquement le niveau des étudiants qui limitera l'accès. Le public attendu est d'une vingtaine d'étudiants.

4. modalités d'accession au diplôme :

Les modalités d'accès au diplôme français seront les mêmes que pour les étudiants français à Lille 1 ce qui garantit un niveau suffisant des étudiants et constitue un gage de sélectivité.

La convention précise :

Un pré-recrutement des étudiants sera assuré par un comité après un examen approfondi des dossiers des demandes d'admission. Ce comité est constitué par des représentants des deux institutions, à savoir :

- Pour l'université de Lille 1 : le responsable du Master 2 « Infrastructures en Génie Civil » ou son représentant.
- Pour l'EMSI Rabat: le responsable de la formation délocalisée de l'EMSI Rabat ou son représentant. »

5. Nombre d'enseignants de Lille 1 réellement impliqués dans le projet :

Chef de projet : Hussein Mroueh, Professeur des Universités

Enseignants chercheurs de Lille 1 : plus d'une demi douzaine de Polytech'Lille y compris des professionnels extérieurs. Ce sont ceux qui interviennent dans le même diplôme à Lille.

6. Nombre d'enseignants locaux impliqués dans le projet :

Une quinzaine d'enseignants chercheurs marocains dont la presque totalité a fait une grande partie de ses études en France. La majorité des collègues ont un doctorat français et seraient, au vu de leurs CV, certainement qualifiés aux fonctions de maître de conférences ou de professeur des universités en France.

7. Innovation pédagogique par rapport au contenu local des formations :

En délocalisant son diplôme à Rabat, Polytech va obliger le partenaire à adapter sa propre maquette pour que le double diplôme soit possible à terme.

8. Mobilités prévues dans le projet :

Cinq mobilités d'enseignement pour chaque année universitaire.

Une mobilité pour le jury de sélection des étudiants.

Une mobilité pour les soutenances de rapport de stage et pour les jurys de fin d'année.

9. Reconnaissance du diplôme décerné par les autorités locales :

Les étudiants marocains doivent passer le diplôme d'ingénieur de droit local pour pouvoir s'inscrire à Lille 1.

10. Accès des diplômés au marché de l'emploi :

Le Maroc est en très forte croissance économique actuellement ; il a besoin de cadres bien formés dans le domaine du génie civil pour assurer la construction des très nombreuses infrastructures en projet. Avec un diplôme de qualité de Lille 1, les étudiants s'intégreront très facilement sur le marché du travail local.

11. Valeur ajoutée pour les étudiants :

Le diplôme français est un gage de qualité ; il donnera aux étudiants une réelle plus value sur le marché de l'emploi.

12. Langues d'enseignement : français, locale, anglais :

Le Français conformément à la pratique dans l'enseignement supérieur marocain.

13. Liens avec la recherche (projets en commun) :

Les liens avec la recherche se mettront en place dans un deuxième temps. Dès qu'une première promotion aura terminé son master, il est envisagé de développer des doctorats en cotutelle. Cela pourra répondre aux besoins grandissants d'enseignants chercheurs des universités marocaines.

14. Liens avec les entreprises :

Le partenaire marocain a d'excellents liens avec les entreprises ce qui garantit un accès facilité aux stages et ensuite une bonne insertion professionnelle.

15. Coût total du projet :

Le budget total du projet est 30 000 € environ

16. Coût par étudiant :

Le coût par étudiant est d'environ 1 500 Euros par an

17. Coût pour les étudiants :

Les étudiants (ou leur entreprise s'ils sont en formation continue) payent au partenaire marocain des droits de scolarité d'environ 3 000 euros par an. Cette somme sert à financer, les droits d'inscription à Lille 1, la rémunération des intervenants français et marocains et les frais de mission. Tous ces aspects sont conformes à la charte de délocalisation de diplôme de l'Université de Lille 1 notamment en termes de rémunération des intervenants français.

18. Pérennité du financement :

Le financement est pérenne sans aide financière extérieur.

19. Existence d'une structure de veille de la qualité :

Ce projet présente des garanties sérieuses de qualité.