



RAILENIUM^{TRI}

Keep on the green track

Rencontre des Organismes de Recherche/Formation fondateurs de la FCS Railenium

Labellisé

Objectifs :

Innovation technologique sur les infrastructures ferroviaires.

Répondre aux enjeux de compétitivité liés à une forte évolution du marché.

Contribuer à accélérer et harmoniser les processus d'homologation

Les Atouts de la Région

- Potentiel (40% de l'industrie nationale).
- Pratiques en matière de fret ferroviaire à l'échelle du Nord-Ouest européen.
- Réalisations (première région d'expérimentation du TER, initiatrice du TER-GV).
- Projets (le ferroviaire est l'une des priorités du grand emprunt régional).
- Positionnement géostratégique idéal pour la localisation d'un centre d'essai.

Les Modalités :

Gouvernance conjointe Acteurs économiques, Recherche Publique et Collectivités

Fondation de Coopération Scientifique (FCS) portera les programmes de R&D et Formation

- Société par Actions Simplifiée (SAS) (filiale de la FCS) portera

les prestations commerciales (dont les prestations d'essai, d'ingénierie).

**Prestations pour la
recherche et
services
scientifiques**

- Prestations et expertises pour des projets de recherche
- Hébergement de projets de recherche
- Essais sur bancs/piste pour des projets de recherche

SAS

Innovation PME

- Incubation de start-up
- Aide au montage / accompagnement de projets de RDI

Valorisation

- Détection des projets, gestion des partenariats
- Veille produits/marchés, recherche de financement

**Essais et tests
de développement
industriel**

- Sur piste et manège de fatigue :**
- Essais d'endurance, de fatigue
 - Essais de R&D, de préhomologation

**Ingénierie et conseil
technologique**

- Ingénierie d'essais
- Conseil et ingénierie de conception (éco-conception,...)

SAS

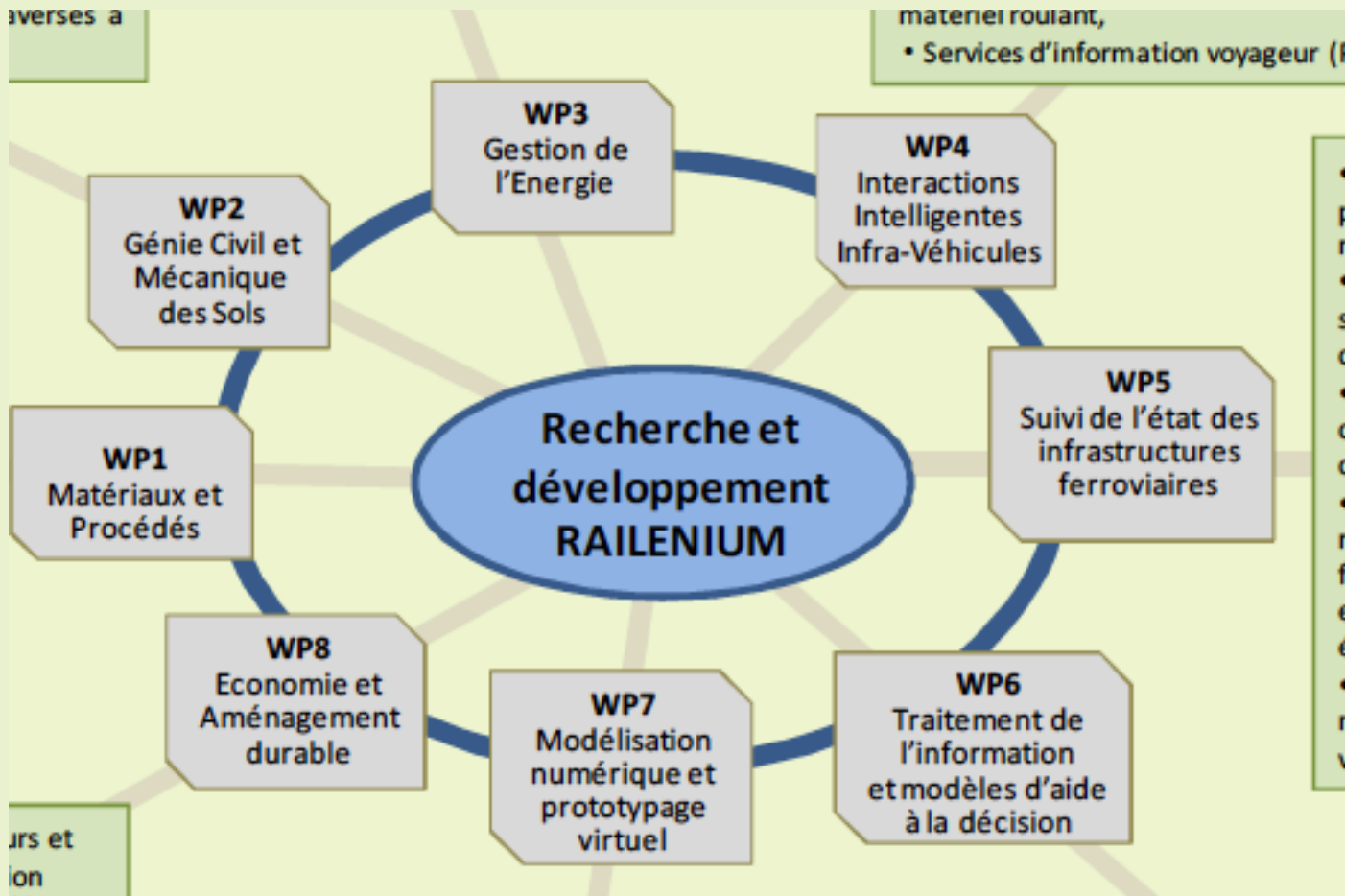
Formation

- Formation initiale
- Formation continue (sécurité, maintenance, ...)

SAS

Événementiel

- Organisation d'événements (colloques, ...)
- Lancement de produits
- Mécénat



Implication Lille 1: 12 ETP (2012/2013) 18 ETP en 2018.

Financement

- 200 M€ d'investissements,
- Un budget de fonctionnement consolidé de 280 M€ sur dix ans,

gouvernance

➤ **Conseil d'Administration :**

- Tous les membres ont un siège pour les délibérations
- Proposition de droits de vote :
 - Fondateurs (8) :
 - 4 industriels : RFF, EUROTUNNEL, ALSTOM, BOUYGUES TP (ou un groupement des sociétés du Groupe Bouygues)
 - 4 établissements de recherche/formation
 - Représentants du monde économique (4)
 - Pôle i-trans
 - Membres du CA de droit (2)
 - 2 représentants des personnels de la Fondation
 - Invités Permanent :
 - Etat
 - Conseil Régional Nord Pas de Calais
- Soit 15 votants